



Arnoldus
BRASSEURS BELGES



Résultats définitifs des contrôles de fin d'année

Communiqué de presse
26 janvier 2006



LE MINISTRE
DE LA MOBILITE



Après six semaines de sensibilisation et de contrôles alcool sur les routes dans le cadre de la campagne Bob, le Ministre de la Mobilité, Renaat LANDUYT, et l'Institut Belge pour la Sécurité Routière dressent le bilan final des contrôles de fin d'année, sur la base des données communiquées par les services de police. Celles-ci ont été fournies par tous les postes de circulation de la police fédérale et toutes les zones de police locales¹.

1. Résultats globaux

Entre le 2 décembre et le 16 janvier 2006, 157.038² personnes ont été soumises à un test de l'haleine (123.253 par les zones de police locales, 33.785 par la police fédérale).

- Ce test s'est avéré positif pour 6.894 conducteurs (4,4 %).
- 1.778 conducteurs (1,1 %) avaient une alcoolémie comprise entre 0,5 ‰ (0,22 mg/l AAE) et 0,8 ‰ (0,35 mg/l AAE).
- 5.116 conducteurs (3,3 %) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus.
- Pour 95,6 % des conducteurs, le résultat de l'alcootest s'est avéré négatif.

Campagne	Nombre de tests de l'haleine	Nombre de tests positifs	%
2005-2006	157.038	6.894	4,4
2004-2005	153.651	6.457	4,2

Par rapport à la même période l'an dernier, 3.387 tests supplémentaires (+ 2,2 %) ont été effectués. A pareille époque, 153.651 conducteurs avaient subi un test de l'haleine. 4,2 % de ces tests étaient positifs: 1,0 % des conducteurs présentaient une alcoolémie comprise entre 0,5 ‰ (0,22 mg/l AAE) et 0,8 ‰ (0,35 mg/l AAE); 3,2 % avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. **Comparé à l'an dernier, le pourcentage de tests positifs est donc plus ou moins semblable.**

Le nombre de retraits immédiats de permis demandés par les parquets a légèrement diminué: cette année, les autorités judiciaires ont fait procéder à 1.984 retraits immédiats du permis, contre 2.019 l'an dernier.

2. Résultats par région et par province

Voici la répartition du nombre total de tests de l'haleine et du nombre de conducteurs positifs **par Région**³:

Région	Nombre de tests de l'haleine	Nombre de tests positifs	%
Région wallonne	53.035	2.147	4,0
Région flamande	97.768	4.287	4,4
Région de Bruxelles-Capitale	4.054	359	8,9

710 permis ont été retirés en Région wallonne, 1.143 en Région flamande et 87 dans la Région de Bruxelles-Capitale.

¹ Pour 4 zones de police et pour un poste de circulation, il s'agit des données provisoires pour la période du 2 au 27 décembre 2005.

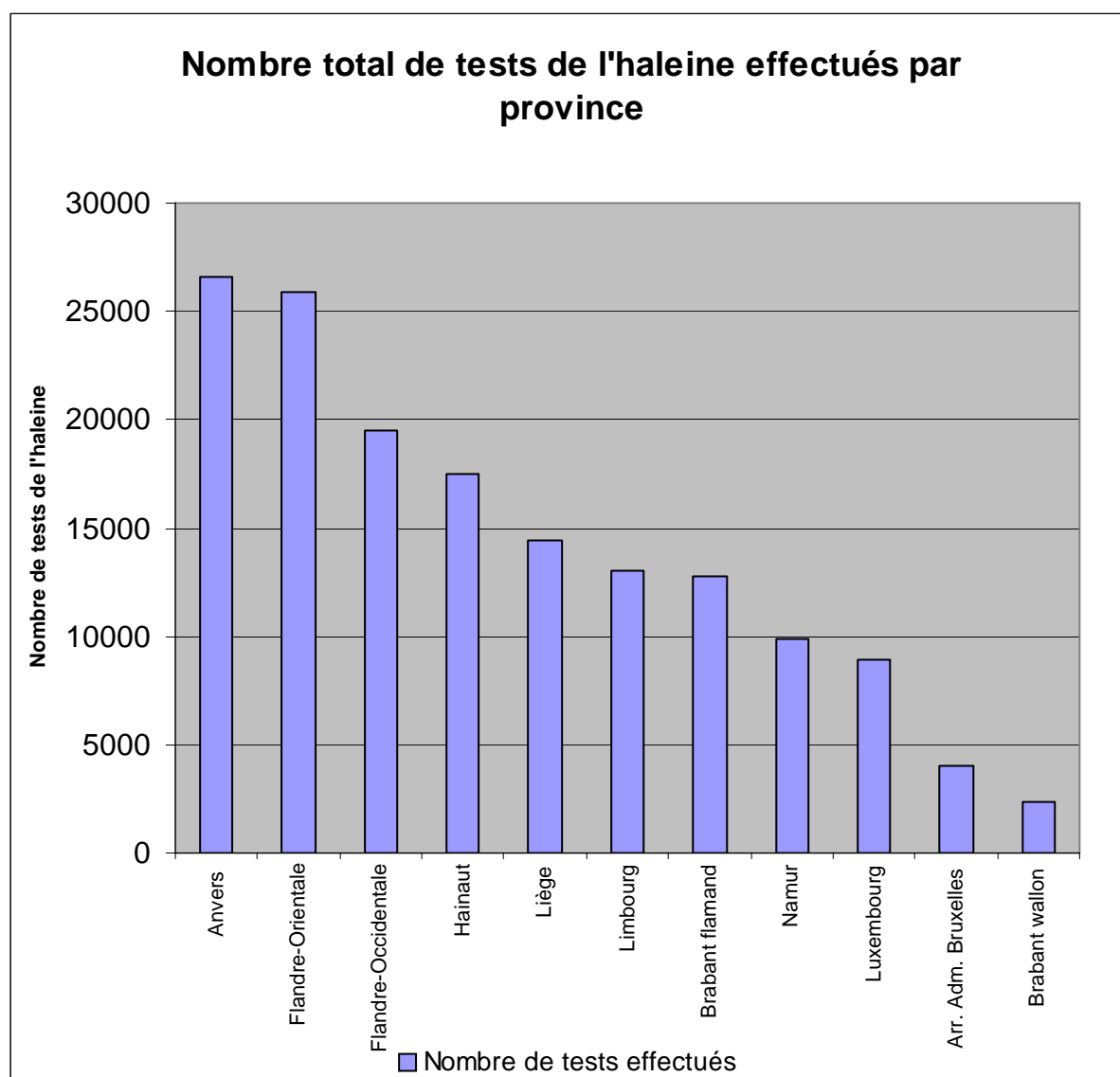
² Il s'agit de chiffres provisoires. Pour des raisons techniques, tous les chiffres disponibles n'ont pas encore pu être traités, ce qui signifie que le nombre de tests de l'haleine effectués est légèrement supérieur aux chiffres mentionnés.

³ Les chiffres de la police fédérale du Brabant, active dans les trois Régions, n'ont pas été repris dans cette répartition. Il s'agit en l'occurrence de 2.181 tests de l'haleine, dont 101 (4,6 %) étaient positifs. 44 permis ont été retirés à la demande du parquet.

Par province⁴, on obtient la répartition suivante:

Provinces	Nombre de tests effectués	Nombre de tests positifs	%
Brabant wallon	2.399	137	5,7
Hainaut	17.494	862	4,9
Liège	14.388	591	4,1
Luxembourg	8.890	263	3,0
Namur	9.864	294	3,0
Anvers	26.578	1.015	3,8
Brabant flamand	12.732	680	5,3
Flandre-Occidentale	19.502	1027	5,3
Flandre-Orientale	25.891	1.069	4,1
Limbourg	13.065	496	3,8
Arr. admin. de Bruxelles-Capitale	4.054	359	8,9

Le graphique ci-dessous montre que la plupart des tests de l'haleine ont été effectués dans les provinces d'Anvers, de Flandre-Orientale, de Flandre-Occidentale et du Hainaut.

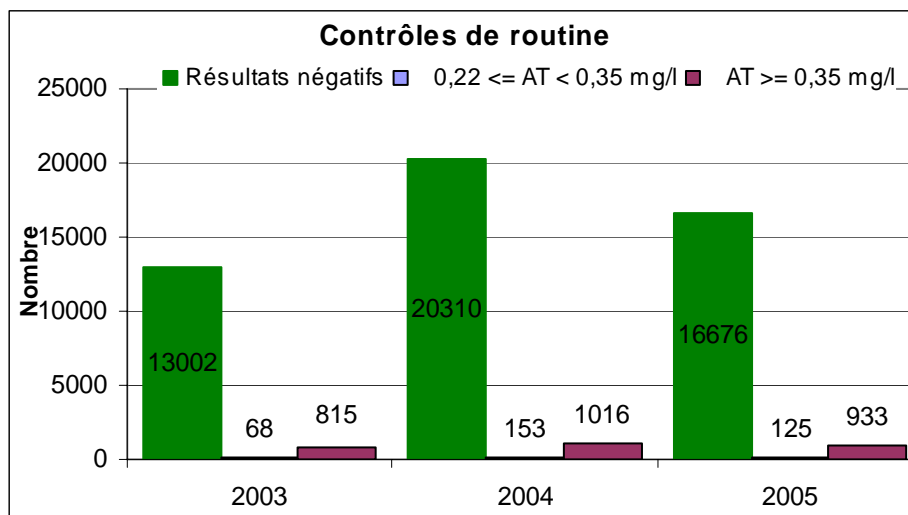


⁴ Les chiffres du Brabant flamand, du Brabant wallon et de Bruxelles proviennent uniquement de la police locale.

3. Résultats en fonction du type de contrôle

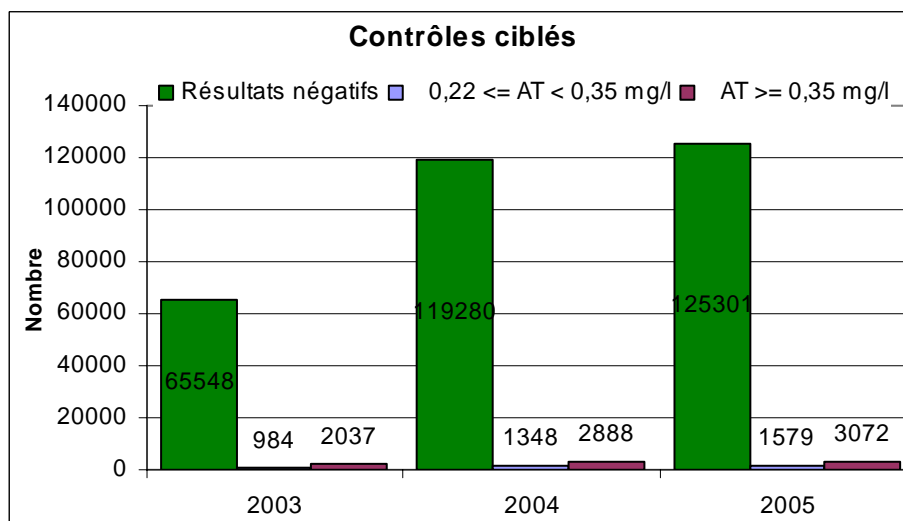
82,9 % (129.952) de l'ensemble des tests de l'haleine⁵ ont été effectués pendant des contrôles ciblés⁶, 11,3 % (17.734) lors de contrôles de routine⁷ et 5,6 % (8.820) après un accident avec dégâts corporels ou matériels.

Lors des contrôles de routine, 17.734 conducteurs ont subi un test de l'haleine. L'an dernier, ils étaient 21.479.



6,0 % (1.058) des conducteurs ayant subi un test de l'haleine lors des contrôles de routine étaient positifs: 0,7 % (125) avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰; 5,3 % (933) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Ces chiffres étaient respectivement de 5,4 %, 0,7 % et 4,7 % lors de la campagne de l'an dernier.

Lors des contrôles ciblés, 129.952 conducteurs ont subi un test de l'haleine. L'an dernier, ce chiffre était de 123.516 conducteurs.



⁵ Les tests de l'haleine effectués à la suite d'un contrôle de nature inconnue n'ont pas été pris en compte pour le calcul de ces résultats.

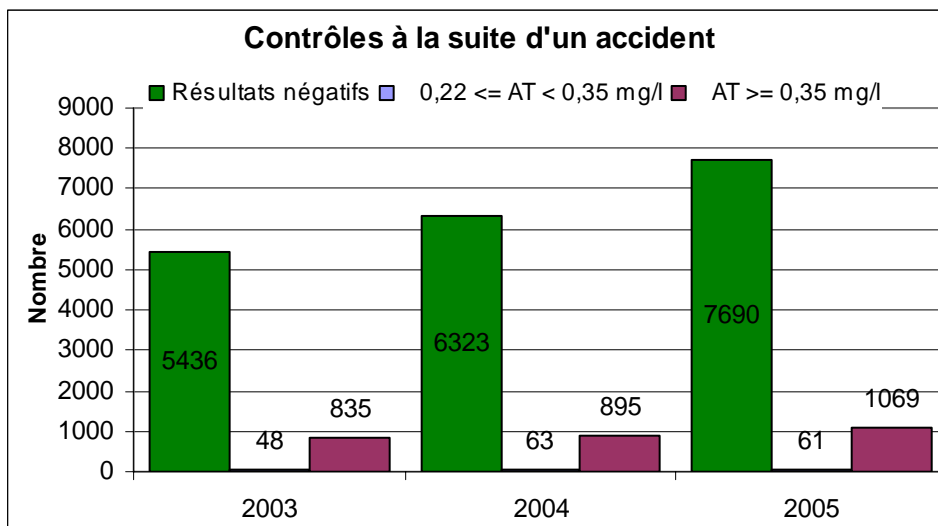
⁶ Les contrôles ciblés sont des contrôles planifiés et effectués par au moins 2 fonctionnaires de police pendant 30 minutes minimum.

⁷ Les contrôles de routine sont des contrôles non planifiés, non ciblés et qui n'ont pas lieu à la suite d'un accident.

3,6 % (4.651) des conducteurs étaient positifs: 1,2 % (1.579) avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰; 2,4 % (3.072) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Ces chiffres étaient respectivement de 3,6 %, 1,1 % et 2,4 % lors de la campagne de l'an dernier.

Le pourcentage de conducteurs positifs au cours des contrôles ciblés est sensiblement plus élevé pendant les week-ends qu'en semaine: **5,0 % des conducteurs contrôlés le week-end affichaient un résultat positif contre 2,0 % pendant la semaine.**

8.820 conducteurs ont subi un test de l'haleine à la suite d'un accident (corporel ou matériel). L'an dernier, 7.281 tests de l'haleine avaient été imposés dans de pareilles circonstances.



0,7 % (61) des conducteurs avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰, 12,1 % (1.069) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. 12,8 % des conducteurs étaient donc positifs. Ces chiffres étaient respectivement de 0,9 %, 12,3 % et 13,2 % lors de la campagne précédente.

Cette année encore, on constate que les accidents de week-end restent caractérisés par une forte présence d'alcool: **21,2 % des tests effectués à la suite d'un accident étaient positifs le week-end, contre 8,3 % en semaine.**

4. Commentaires

Le nombre de contrôles effectués par les services de police est en hausse par rapport à l'an dernier, alors qu'un nombre record avait déjà été atteint en 2004-2005 !

Ces chiffres mettent en lumière le fait que les services de police mettent tout en oeuvre pour maintenir un risque élevé de se faire contrôler. Ces deux dernières années, les efforts en matière de politique pénale se sont fortement intensifiés grâce au fonds de sécurité routière. L'objectif de départ était de procéder à un minimum de 100.000 tests de l'haleine. Les efforts des services de police et des parquets ont permis de dépasser largement cet objectif.

Si le nombre de conducteurs positifs est en très légère hausse, soulignons que l'accent a été mis, cette année, sur la qualité des contrôles, avec une approche totalement spécifique au problème. Ainsi, la demande a été faite aux services de police d'adapter, dans le temps et dans l'espace, les contrôles à la problématique de la conduite sous l'influence de l'alcool et de mener davantage de contrôles après un accident, de manière non-sélective et sur des routes moins fréquentées. En effet, les conducteurs passent souvent par ce genre de routes pour éviter les contrôles de grande envergure sur les axes principaux. De ce fait, les contrôles ont vraisemblablement gagné en efficacité.

A l'instar des autres années, nous constatons que le groupe le plus important de conducteurs positifs reste constitué de personnes qui ont beaucoup bu et dont l'alcoolémie est de 0,8 ‰ ou plus. Près de 2000 permis ont ainsi été retirés.

Bien entendu, la fin de la campagne Bob ne signifie pas la fin des contrôles alcool. Boire et conduire ne sont pas compatibles. Bob doit donc être présent chaque jour de l'année. Les services de police continueront à effectuer des contrôles alcool ciblés, notamment grâce aux conventions en matière de sécurité routière contractées dans le cadre du fonds de sécurité routière. Etant donné que les accidents de week-end restent un problème, les contrôles seront surtout concentrés sur cette période de la semaine.

En conclusion, le Ministre Landuyt et les initiateurs de la campagne Bob, à savoir l'IBSR et le Groupe Arnoldus, ainsi qu'Assuralia et la Commission européenne, sponsors de Bob, se réjouissent des efforts soutenus accomplis par les services de police. Par rapport aux résultats d'il y a quelques années (7,90 % de conducteurs positifs en 2001-2002, 9,90 % en 2002-2003), le pourcentage de conducteurs qui prennent le volant sous l'influence de l'alcool est beaucoup moins élevé, ce qui est également réjouissant. Les contrôles constituent un volet indispensable de la campagne Bob et garantissent le succès de ces campagnes à long terme. Les résultats d'aujourd'hui montrent que la combinaison d'une politique pénale soutenue et de campagnes de sensibilisation permettra, en fin de compte, d'obtenir un nouveau changement positif de comportement.

Pour plus d'infos:

Els BRUGGEMAN, Cellule stratégique du Ministre Landuyt (0479/81.34.56)

Benoit GODART (porte-parole de l'IBSR): 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20.