

QUEL **BOB** PARTIRA AVEC LA VOITURE?



Toutes les infos sur bob.be

Arnoldus
BRASSEURS BELGES

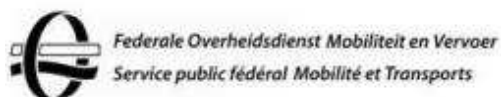
Assuralia
Union Professionnelle des Entreprises d'Assurance

jesuispour.be



Résultats définitifs des contrôles de fin d'année

Communiqué de presse
14 janvier 2010



Après six semaines de sensibilisation et de contrôles alcool sur les routes, le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, Etienne Schouppe, la Ministre de l'Intérieur, Annemie Turtelboom et l'Institut Belge pour la Sécurité Routière dressent le bilan final des contrôles de fin d'année, sur la base des données communiquées par les services de police. Celles-ci ont été fournies par tous les postes de circulation de la police fédérale et par toutes les zones de police locales.

1. Résultats globaux

Entre le 27 novembre 2009 et le 11 janvier 2010, 212.592¹ personnes ont été soumises à un test de l'haleine (163.995 par les zones de police locales et 48.597 par la police fédérale). Ce test s'est avéré positif pour 7.819 conducteurs (3,7 %) : 2.390 conducteurs (1,1 %) avaient une alcoolémie comprise entre 0,5 ‰ (0,22 mg/l AAE) et 0,8 ‰ (0,35 mg/l AAE); 5.429 conducteurs (2,6 %) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Pour 96,3 % des conducteurs, le résultat de l'alcootest s'est avéré négatif.

Campagne	Nombre positifs 0,5 - 0,8 ‰	%	Nombre positifs > 0,8 ‰	%	Nombre de tests positifs	%
2009-2010	2.390	1,1	5.429	2,6	7.819	3,7
2008-2009	2.404	1,4	5.984	3,5	8.388	4,8

L'année passée, 4,8 % des tests étaient positifs : 1,4 % des conducteurs présentaient une alcoolémie comprise entre 0,5 ‰ (0,22 mg/l AAE) et 0,8 ‰ (0,35 mg/l AAE); 3,5 % avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. **Comparé aux résultats définitifs de la campagne de l'an dernier, la proportion de tests positifs est donc en forte baisse. Il s'agit du pourcentage le plus bas jamais enregistré depuis le début des campagnes Bob en 1995.**

299 prélèvements sanguins ont, en outre, été effectués. Les résultats ne sont pas encore connus et ne sont donc pas repris dans ce communiqué.

Le nombre de retraits immédiats de permis demandés par les parquets a légèrement diminué et est passé de 2.608 l'an dernier à 2.351 retraits cette année.

Voici la répartition du nombre total de tests de l'haleine et du nombre de conducteurs positifs par Région²:

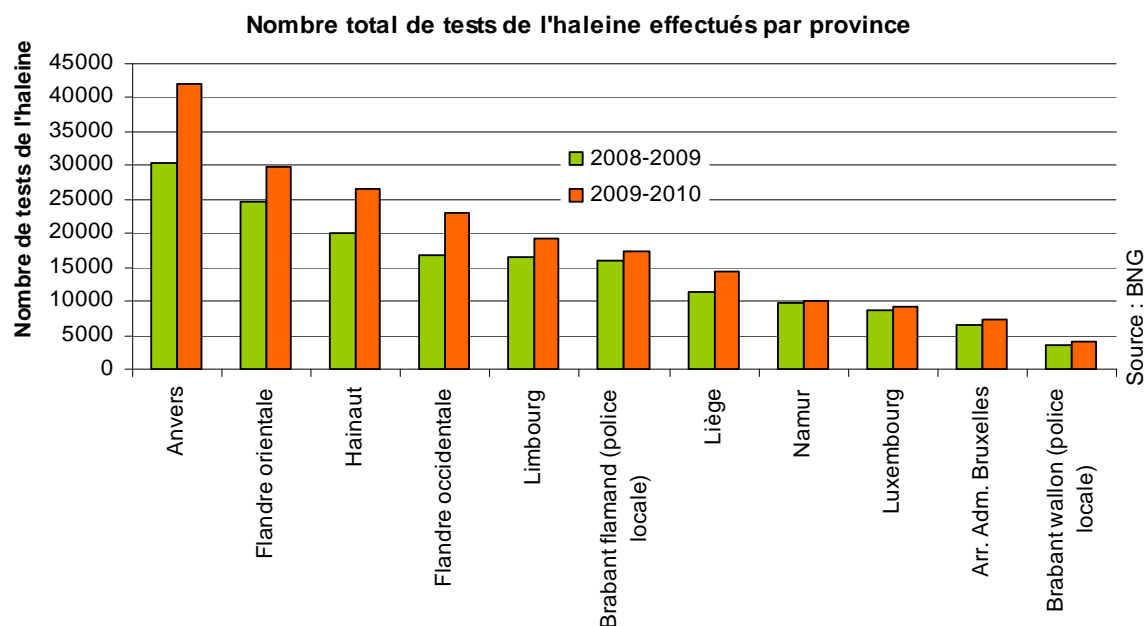
Région	Nombre de tests de l'haleine	Nombre de tests positifs	%
Région wallonne	64.250	2.802	4,4
Région flamande	131.392	4.453	3,4
Région de Bruxelles-Capitale	7.311	334	4,6

874 permis ont été retirés en Région wallonne, 1.274 en Région flamande et 153 dans la Région de Bruxelles-Capitale.

¹ Il s'agit de chiffres provisoires. Pour des raisons techniques, tous les chiffres disponibles n'ont pas encore pu être traités, ce qui signifie que le nombre de tests de l'haleine effectués est légèrement supérieur aux chiffres mentionnés.

² Les chiffres de la police fédérale du Brabant, active dans les trois Régions, n'ont pas été repris dans cette répartition. Il s'agit en l'occurrence de 9.639 tests de l'haleine, dont 230 (2,4 %) étaient positifs. 50 permis ont été retirés à la demande du parquet.

Le graphique ci-dessous montre que les plus grands nombres de tests sont effectués dans les provinces d'Anvers, de Flandre-Orientale et de Hainaut.



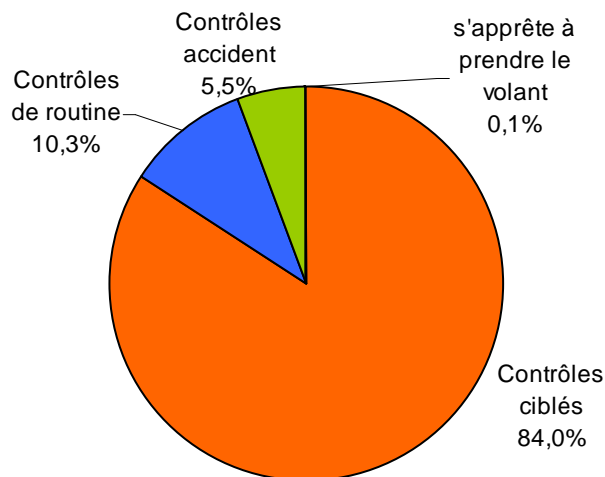
Par province³, on obtient la répartition suivante:

Provinces	Nombre de tests effectués	Nombre de tests positifs	%
Brabant wallon	4.153	278	6,7
Hainaut	26.498	1.336	5,0
Arr. admin. de Bruxelles-Capitale	7.311	334	4,6
Liège	14.357	620	4,3
Flandre-Occidentale	22.957	950	4,1
Flandre-Orientale	29.896	1.122	3,8
Brabant flamand	17.307	579	3,3
Anvers	42.072	1.307	3,1
Namur	9.946	299	3,0
Luxembourg	9.296	269	2,9
Limbourg	19.160	495	2,6
Belgique	212.592	7.819	3,7

³ Les chiffres du Brabant flamand, du Brabant wallon et de Bruxelles proviennent uniquement de la police locale.

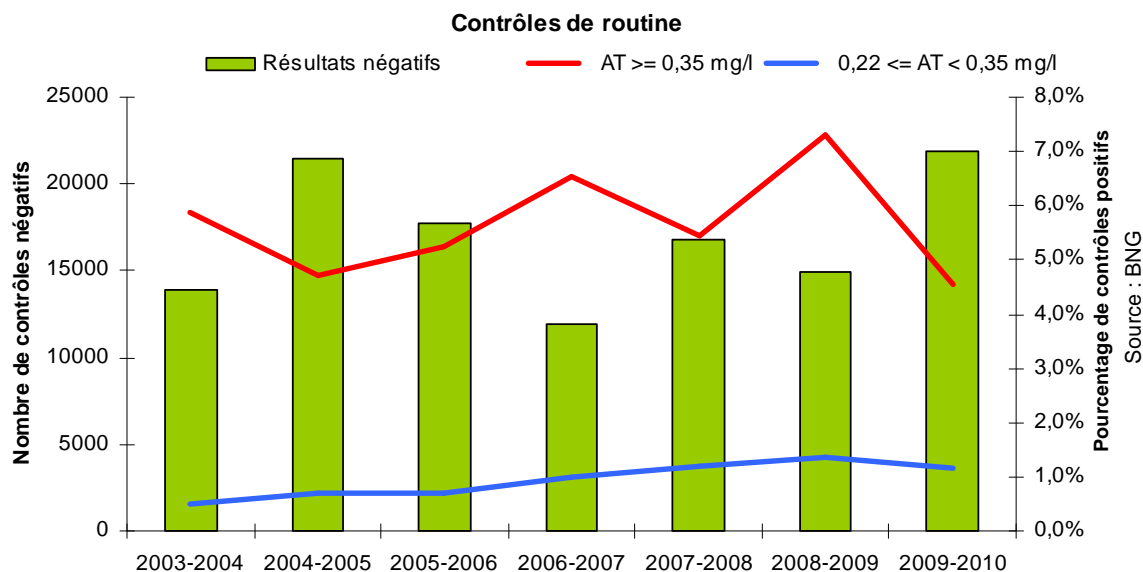
2. Résultats en fonction du type de contrôle

84,0 % (178.671) de l'ensemble des tests de l'haleine⁴ ont été effectués pendant des contrôles ciblés⁵, 10,3 % (21.849) lors de contrôles de routine⁶, 5,5 % (11.779) après un accident avec dégâts corporels ou matériels, et 0,1 % (293) lorsque le conducteur s'apprête à prendre le volant.



Source : BNG

Lors des contrôles de routine, 21.849 conducteurs ont subi un test de l'haleine.



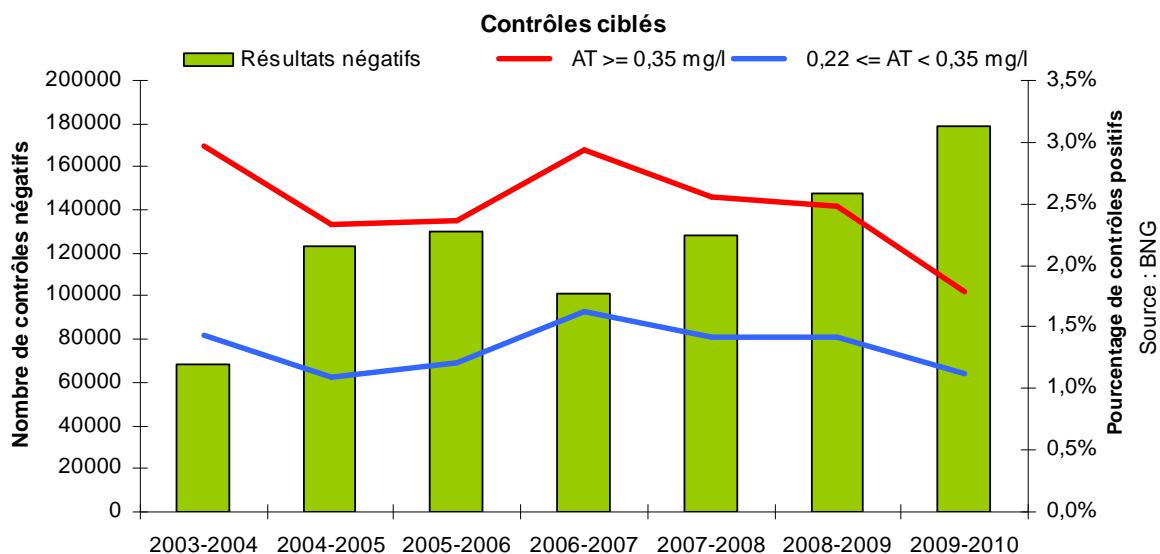
5,7 % (1.246) des conducteurs ayant subi un test de l'haleine lors des contrôles de routine étaient positifs: 1,2 % (254) avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰; 4,5 % (992) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Ces chiffres étaient respectivement de 8,7 %, 1,4 % et 7,3 % lors de la campagne de l'an dernier.

⁴ Les tests de l'haleine effectués à la suite d'un contrôle de nature inconnue n'ont pas été pris en compte pour le calcul de ces résultats.

⁵ Les contrôles ciblés sont des contrôles planifiés et effectués par au moins 2 fonctionnaires de police pendant 30 minutes minimum.

⁶ Les contrôles de routine sont des contrôles non planifiés, non ciblés et qui n'ont pas lieu à la suite d'un accident.

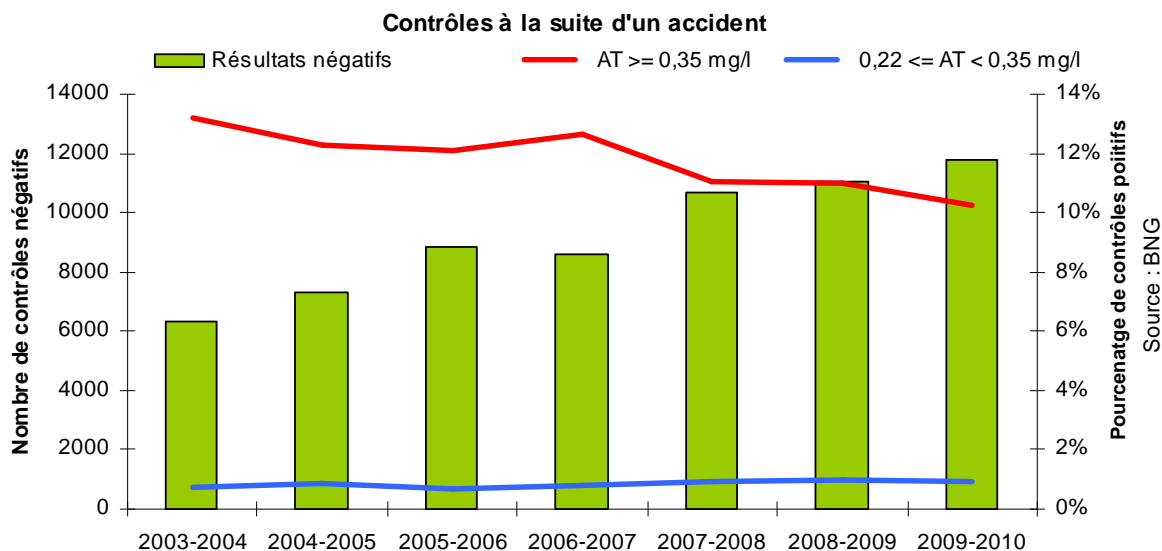
Lors des contrôles ciblés, 178.671 conducteurs ont subi un test de l'haleine.



2,9 % (5.201) des conducteurs étaient positifs: 1,1 % (2.010) avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰; 1,8 % (3.191) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Ces chiffres étaient respectivement de 3,9 %, 1,4 % et 2,5 % lors de la campagne de l'an dernier.

Le pourcentage de conducteurs positifs au cours des contrôles ciblés est sensiblement plus élevé pendant les nuits que pendant les journées: **5,9 % des conducteurs contrôlés la nuit affichaient un résultat positif contre 1,9 % le jour.**

11.779 conducteurs ont subi un test de l'haleine **à la suite d'un accident** (corporel ou matériel).



0,9 % (111) des conducteurs avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰, 10,3 % (1.210) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. 11,2 % (1.321) des conducteurs étaient donc positifs. Ces chiffres étaient respectivement de 1,0 %, 11,0 % et 12,0 % lors de la campagne précédente.

Cette année encore, on constate que les accidents de nuit restent caractérisés par une forte présence d'alcool: **34,0 % des tests effectués à la suite d'un accident étaient positifs la nuit, contre 7,5 % en journée. Le pourcentage de positifs le plus important est enregistré les nuits de week-end (37,2 %).**

293 personnes qui s'apprêtaient à prendre le volant ont également été contrôlées. 17,4 % (51) étaient positives: 5,1 % (15) avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰; 12,3 % (36) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus.

Commentaires

Au cours de la dernière campagne Bob, 212.592 conducteurs ont, au total, été soumis à un test de l'haleine. L'ambitieux objectif des 180.000 tests de l'haleine a donc été largement dépassé. En comparaison avec la précédente campagne de fin d'année, le nombre de contrôles a augmenté de près de 23 %. Il s'agit du plus grand nombre de contrôles enregistré lors d'une campagne Bob. Les communications répétées à propos de l'augmentation sensible du risque d'être contrôlé pendant la campagne ont eu l'effet escompté. 3,7 % des conducteurs ont été testés positifs. Il s'agit du pourcentage le plus bas enregistré depuis la première campagne Bob en 1995. Ces chiffres témoignent clairement de l'importance que le pouvoir politique, les services de police et les parquets attachent à la problématique de l'alcool au volant, ce qui est naturellement très positif. La lutte contre ce phénomène est et restera une priorité de la politique de sécurité routière au cours des prochaines années.

Les résultats montrent que plus de 96 % des conducteurs contrôlés se conforment au message de la campagne Bob et ne boivent pas avant de prendre le volant. L'objectif de la campagne et des contrôles qui y sont associés, à savoir inciter la grande majorité des conducteurs à adopter le bon comportement, a donc été atteint.

Bien que le pourcentage de conducteurs positifs ait fortement diminué, nous constatons que, parmi ceux impliqués dans un accident, le pourcentage de conducteurs sous l'influence de l'alcool reste relativement élevé. Cela démontre une nouvelle fois qu'une petite minorité des conducteurs n'est toujours pas consciente des risques de la conduite sous influence de l'alcool. Des efforts continus restent donc nécessaires pour enrayer ce phénomène.

Bien entendu, la fin de la campagne Bob ne signifie pas la fin des contrôles alcool. Selon le Secrétaire d'Etat Schouppe, "boire et conduire ne sont pas compatibles, en période de fin d'année comme pendant le reste de l'année. C'est pourquoi les services de police continueront à effectuer des actions alcool ciblées, ainsi que des contrôles de routine dans le cadre des plans d'action "sécurité routière". Par ailleurs, le but est clairement d'intensifier les contrôles en cas d'accidents. Bob doit donc être présent chaque jour de l'année !"

Plus d'infos:

Jan PAUWELS (porte-parole Etienne Schouppe): 02/209.33.15 ou 0495/89.15.67

Benoit GODART (porte-parole IBSR): 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20