

Nos valeureux mousquetaires pour des routes plus sûres à pied d'œuvre dans un palais bruxellois, au milieu de bolides rutilants et de puissantes motos !

Lors de la dernière édition du salon des véhicules utilitaires et de loisirs qui s'est tenu à Brussels Expo, les volontaires pour des routes plus sûres, l'IBSR et le service de prévention de la police fédérale ont conjugué leurs efforts pour éviter aux usagers que l'acquisition de leur nouveau bolide ne vire au cauchemar. Le simulateur moto, les balances de vitesse, la voiture tonneau et la maquette sur les angles morts nous ont permis de conscientiser bon nombre de visiteurs aux dangers du trafic.

Si l'on en croit les nombreuses réactions suscitées par les poids affichés par nos balances de vitesse et les visages livides à la sortie de la voiture tonneau, les gens ont été convaincus de l'utilité de boucler la ceinture, et ce, également à l'arrière ! Les porte-clés cliclac dont ils ont reçu un exemplaire et que nous avons entendu résonner à travers tout le palais, ne manqueront pas de le leur rappeler !

Ceux qui ont préféré vivre quelques "sensations à moto" ou effectuer un parcours dans le brouillard au volant du simulateur ont été abreuvés de nombreux conseils utiles avant de repartir avec les résultats de leurs prestations.

Mais le salon de l'auto ne serait pas digne de ce nom si nous n'avions pas, nous aussi, une nouveauté à présenter. Nous avons conseillé de nombreux usagers faibles sur la meilleure façon de réagir face aux imposants véhicules utilitaires de 10 à 20 tonnes dans la circulation. Pour ce faire, nous avons utilisé une maquette colorée illustrant parfaitement ce qu'un chauffeur de camion est capable de percevoir ou non dans deux situations de trafic différentes. Si vous en avez l'occasion, venez-y jeter un coup d'œil ! Son concepteur, René Cornelis, se fera un plaisir de vous fournir toutes les explications nécessaires inspirées de sa longue expérience. Par ce biais, nous tenons à le remercier de l'énergie qu'il a investie dans la réalisation de cette maquette.

A l'année prochaine, pour un nouveau tour au salon !

Bart Lenaerts